



Distributionscentralen med höglager och automation rymmer totalt 120 000 pallplatser.

Från WMS till WES hos Clas Ohlson

Clas Ohlson, med sitt logistiskt udda placerade centrallager i Insjön, beskriver sitt specialutvecklade IT-stöd som WES – ett Warehouse Execution System, som även fungerar som tullager. Och trots läget är det mesta i logistiken högeffektivt.

AV LENA SONNE & GÖSTA HULTÉN

Clas Ohlsons centrallager i Insjön i Dalarna har, trots det lite udda logistikläget, fungerat optimalt för hemmaföretaget. Hit kommer fyra tåg i veckan från Göteborgs hamn, med upp till 40 containrar per dag. Ca 99 procent av containerinflödet kommer med tåg. Clas Ohlson har ett höglager på 43 m och med lager för både butik och e-handel. Lagerprocessen har nu uppdaterats med ett nytt lagerhanteringssystem, som man själva kallar

WES, Warehouse Execution System, som klarar att även hantera ett integrerat tullager.

– Ett tullager som integreras med vårt lager är en speciell logistikutmaning, säger logistikchefen Håkan Solarfs.

Från WMS till WES

– Vi håller på att ersätta vårt WMS-system med nästa generations lagerhanteringssystem kallat WES (Warehouse Execution System). Med det kan vi klara flödesoptimeringen bättre i alla olika delar av lagret. Det är ett proaktivt system för att hämta information från flera källor samtidigt och aktivt styra och anpassa alla verksamhetsprocesser.

Systemet är en hybrid av en WMS/WCS-lösning (Warehouse Management System/Warehouse Control System), men bättre anpassat till ett lager med många automationslösningar och



Foto: Lena Sonne

– Ett tullager som ska integreras med ett lager med automationslösningar är en speciell utmaning, säger Håkan Solarfs.

integrerat tullager.

Så varierande lagermiljöer skapar utmaningar och krav på komplexa lösningar för att uppnå effektivisering. Varje process skapar flöde och komplexitet på artikel- och förpackningsnivå, där optimering och balansering måste ske dynamiskt.

– Varorna på lagret har olika tullstatus, t ex icke unionsvara och unionsvara tillverkad i EU eller införtullad i EU. Icke unionsvaror måste hanteras separat.

Växande WMS-leverantör som partner

Else, som startade 2001 har levererat IT-stöd till centrallagret i Insjön sedan 2010.

– Med det här systemet, som Clas Ohlson kallar WES, kan man övervaka operationerna i realtid och anpassa dem automatiskt för att optimera flödet.

Man kan balansera och anpassa arbetsbelastningen i realtid och automatiskt omfördela resurser för att få konstant arbetsflöde genom hela verksamheten, säger Stefan Bertling, vd på Göteborgsbaserade Else.

En viktig leverantör av WMS/WCS

Med det senaste decenniets centrallagerboom har Else vuxit till en viktig leverantör av WMS/WCS till flera stora svenska företag.

– Våra kunder är mest storföretag inom produktion och distribution som Siemens, Gekås och Arla Foods, säger Stefan Bertling.

– Else är en mycket snabb och flexibel IT-partner säger Håkan Solarfs.

Med det nya systemet kan Clas Ohlson optimera sorteringen och maximera produkternas genomströmning och volym genom sorteringsverket.

– Vi har en automatiserad ”Wave- planering, som kan eli-



Med systemet kan Clas Ohlson optimera sorteringen och maximera genomströmningen i sorteringsverket.

minera ”icke väsentliga” relationer i beställningarna, skapa ett kontinuerligt flöde och eliminera lågproduktiva ”wave-övergångar”.

Ett mål är att skapa ett system som har en nära realtidssyn på automation, sysselsättning och andra inputs och att optimera utifrån vad som händer med orderprioriteringar och synkronisera olika materialhanteringssystem.

– I arbetet med tullager är det viktigt att få förståelse och delaktighet från företagsledningen och få med dem i projektet och att få stöd från och motsvara kraven från Tullverket, betonar Håkan Solarfs. Det är viktigt att få förståelse för varuförsörjningskedjan och hur företaget fungerar och kunna se vilka brister som finns i flödet och i processerna.

Ett eget tullager innebär snabbare och enklare tullhantering för ett företag som Clas Ohlson med stora importflöden. I ett in-house tullager kan man utan tidsgräns lagra oförtullade varor och slipper ligga ute med tull och andra skatter och avgifter. Först när varan tas ut från tullagret lämnas tulldeklaration för import och först då betalas ev. tullavgifter.

TA PLATS I ETT AV SVERIGES BÄSTA LOGISTIKLÄGEN

Örebroregionen rankas som ett av Sveriges bästa logistiklägen.

- 70% av Sveriges befolkning inom 30 mil.
- Närhet till kunder och leverantörer.
- Väl utbyggd infrastruktur.
- Attraktiva etableringslägen.
- Kombiterminaler, godspendlar, flygplats.
- Kompetent arbetskraft.
- Många logistikföretag redan på plats.

Välkommen!

businessregionorebro.se

